



SACHS

*Stehen
in der Form
gewollt in
der Leistung*

150

PFEIL

SACHS-MOTOR 150

MOTOR. Formschöner, robuster, hochelastischer, Einzylinder-Zweitaktmotor, luftgekühlt mit 4 Gängen, Gegenstromspülung (Patent F & S). Neukonstruktion, fußend auf langjährigen Versuchen und Erfahrungen. Absolute Betriebssicherheit, große Lebensdauer, autobahnfest mit hinreichenden Kraftreserven, um Alpenpässe auch mit Sozius zuverlässig zu nehmen. Geringer Kraftstoffverbrauch und unempfindlich in Bezug auf Kraftstoffqualität.

Leistung: 6-6,5 PS; Zylinderinhalt: 147 cm³; Hub: 58 mm; Bohrung: 57 mm; Verdichtung: 1:6,5; Höchstgeschwindigkeit: 80 km; Höchstdrehzahl: 5000 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch: 2,2 l/100 km; Schmierung durch Ölbeimischung zum Kraftstoff im Verhältnis 1:25.

GEHÄUSE. 4teiliges Gehäuse aus Aluminium-Kokillenguß, gefällige, eckenlose Form. Stabile Motoraufhängung durch die 2 weit auseinanderliegende Befestigungsaugen am vorderen und hinteren Ende der beiden Gehäuse-Mittelteile. Kupplung, Zündanlage, Tacho-Antrieb und Antriebsritzel durch die beiden leicht abnehmbaren Gehäuse-Seitendeckel gut zugänglich.

ZYLINDER. Spezial-Grauguß-Zylinder mit hinreichend bemessenen Kühlrippen, die eine ausreichende Kühlung durch den Fahrwind auch bei niedrigen Geschwindigkeiten gewährleisten.

Stark verrippter, abnehmbarer Zylinderkopf aus Spezial-Aluminium-Kokillenguß.

KOLBEN. Leichter Flachkolben aus Spezial - Legierung mit 2 Kolbenringen.

KURBELWELLE. Günstigst ausgewuchtete Kurbelwelle aus hochwertigem Vergütungsstahl, 2fach in kräftigen Schulterlagern gelagert. Pleuelstange aus geschmiedetem Duraluminium mit eingeschrumpftem Außenlagerring. Pleuellagerung mit käfiggeführten Rollen. Kurbelkammerabdichtung beiderseits durch doppellippige, öl- und kraftstoffbeständige Buna-dichtungen.

KUPPLUNG. Kraftübertragung von der Kurbelwelle zum Getriebe durch Chrom-Nickelstahl-Hülseketten. Kräftige Dreis Scheibenkupplung mit Korklamellen, die weichen Eingriff und gute Auslösung garantieren.

GETRIEBE. Vierganggetriebe mit Fußschaltung. Sämtliche Wellen und Räder aus chromlegiertem Einsatzstahl. Leerlauf-Verrastung zwischen allen 4 Gängen. Leerlaufschaltung vom Lenker aus mittels eines kleinen Hebels, bei dessen Betätigung automatisch eine der drei möglichen Leerlaufstellungen einrastet. Langwieriges Suchen des Leerlaufes mit dem Fußschalthebel bleibt dadurch erspart.

SACHS-MOTOR 150

SACHS-MOTOR 150

VERGASER. Spezial - F & S - Kolbenschiebervergaser aus Aluminium - Spritzguß. Feinste Zerstäubung, hervorragende Regelfähigkeit und daher bessere Ausnützung des Kraftstoffes. LeerlaufEinstellung mittels federbelasteter Einstellschraube. Düse von oben leicht zugänglich. Filterung der Ansaugluft durch großes Naßluftfilter, das mit dem Vergaser ein organisches Ganzes bildet. Einfache, zuverlässige Starterklappe erleichtert Anspringen bei kalter Witterung.

SCHWUNGRAD-LICHTMAGNETZÜNDER. Bewährtes BOSCH-Fabrikat in übersichtlicher und einfacher Bauart, das gleichzeitig Zündstrom, Lichtstrom und Batterie-Ladestrom liefert. Die Magnetgrundplatte trägt eine Zündspule, 2 Lichtspulen, 1 Ladespule, den Unterbrecher und den Kondensator. Der 6 polige Dauermagnet aus Alni-Magnetstahl ist in der Schwungscheibe fest verankert. Die 6 Volt Wechselstrom-Lichtanlage gibt eine Leistung von 27 Watt ab, die schon bei niedriger Drehzahl erreicht wird. Ladespule mit 3 Watt Leistung lädt über den im Scheinwerfer eingebauten Gleichrichter die Batterie. Der ihr entnommene Gleichstrom speist das Standlicht, das elektrische Horn u. bei stehendem Motor das Rücklicht.

Kabelverbindung zwischen Motor und Scheinwerfer durch einen vor dem Zylinder auf dem Motorgehäuse sitzenden 3 poligen Stecker für Lichtstrom, Ladestrom und Zündstrom-Unterbrechung.

Möglichkeit für Zündunterbrechung im Scheinwerfer-Hauptschalter, je nach Scheinwerfertypen, entweder durch abnehmbaren Zündschlüssel, durch federnden Druckknopf auf dem Hauptschalter oder durch eine 4., selbständig rückfedernde Schalterstellung.

Zündkerze BOSCH M 225 T 1.

TACHOMETER-ANTRIEB. Tachometerantrieb im rechten Gehäuse-Seitendeckel gelagert direkt mit der Motor-Hauptwelle durch eine einfache Steckverbindung gekuppelt. Tachotrieb-Untersetzung abgestimmt auf die serienmäßigen Kettenräder 14/46 bei der Hinterradbereifung 19 x 2,75 oder auch 19 x 3,0.

SCHMIERUNG.

Motor: Durch Beimischung von Öl zum Kraftstoff im Verhältnis 1: 25.

Getriebe: Motor-Antriebskette und Getriebe laufen im Ölbad aus SACHS - Spezial - Getriebeöl. Füllmenge durch Öl - Überlaufschraube am linken Gehäuse-Seitendeckel vorne, unten kontrollierbar.



FICHEL & SACHS AG · SCHWEINFURT

SACHS-MOTOR 150



SACHS 150

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Untersetzung:

Kurbelwelle: Vorgelegewelle 2,12:1

Untersetzung:

Vorgelegewelle: Hauptwelle

im 1. Gang 3,22 : 1

im 2. Gang 1,72 : 1

im 3. Gang 1,24 : 1

im 4. Gang 0,95 : 1

Untersetzung:

Hauptwelle: Hinterrad

3,28 : 1 (14:46)

Gesamtuntersetzung:

Kurbelwelle: Hinterrad

im 1. Gang 22,5 : 1

im 2. Gang 12,0 : 1

im 3. Gang 8,65 : 1

im 4. Gang 6,64 : 1

